****

**Администрация Еловского сельсовета**

**Емельяновского района**

**Красноярского края**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

29.09. 2023 №\_\_\_\_\_

**О развитии зарядной инфраструктуры**

**для электрического**

**автомобильного транспорта**

В соответствии с распоряжением Правительства Красноярского края от 23.08.2023 № 607-рРоссийской Федерации от 23 августа 2021 года № 2290-р "Об утверждении плана развития в Красноярском крае мероприятий по стимулированию спроса в Красноярском крае на электрический автомобильный транспорт и поддержки развития зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года»

Утвердить: План развития на территории Еловского сельсовета Емельяновского района Красноярского края зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года согласно приложению.

Глава сельсовета И.И.Шалютов

**ПЛАН**

развития в Еловском сельсовете Емельяновского района по стимулированию спроса в Красноярском крае на электрический автомобильный транспорт и поддержки развития зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года»

1. **Общие положения**

План развития в Еловском сельсовете Емельяновского района зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года (далее - План) сформирован с учетом принципов пространственного развития и территориального планирования.

Под объектами зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта понимаются стационарные автомобильные заправочные станции публичного доступа, обеспечивающие возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (максимальной выходной мощностью не менее 150 кВт).

План реализуется в три этапа:

первый этап - 2024 год – Организация мероприятий по установлению места для оборудования зарядной станции;

второй этап - 2025 - 2027 годы - реализация пилотного проекта по установке быстрой зарядной станции на территории с. Еловое;

третий этап - 2028 - 2030 годы - создание сети зарядных станций и развитие новых зарядных станций.

Целевые показатели развития зарядной инфраструктуры в Еловском сельсовете Емельяновского района на период до 2030 года.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2024г | 2025-2026 | 2026-2027 | 2027 годы 2030 |
| Количество установленных зарядных станций (нарастающим итогом), единиц\* | Определение места и формирование участка для строительства зарядной станции | 0 | 1 | 2 |

1. **Характеристика, тенденции и прогнозы развития рынка электрического автомобильного транспорта**.

# Российский рынок электротранспорта существенно отстает от мирового.

# На январь 2023 в Красноярском крае зафиксировано 480 электромобилей.

Красноярский край вошел в рейтинг десяти регионов, в которых зарегистрировано наибольшее по стране число электрокаров: согласно данным, опубликованным 13 марта агентством «Автостат», на территории края находятся 480 электромашин (0,48 тыс. штук).

В феврале 2023 «Деловой квартал» сообщал о [результатах опроса](https://krasnoyarsk.dk.ru/news/237179274#binding), проведенного специалистами Ренессанс страхование и Авито Авто: о желании приобрести электрокар рассказали 42% красноярцев. При этом только 1% на момент вопроса владел электромобилем.

Стратегия развития автомобильной промышленности подразумевает, что в 2023 в России планировалось выпустить около 7,4 тыс. электрокаров.

Развивать российский рынок электротранспорта планируется с помощью программ поддержки производителей для локализации производства электромобилей и комплектующих для них через механизм специального инвестиционного контракта (СПИК 2.0) и программ поддержки спроса - льготный лизинг, льготное кредитование, введение льгот по транспортному налогу, предоставление скидки в 25%, на приобретение электромобилей, произведенных в стране.

Принимая во внимание мировой опыт и российские особенности, ставку в развитии зарядной инфраструктуры следует сделать на увеличение доли быстрых зарядных станций. Средний срок окупаемости электрозарядной станции составляет от семи до десяти лет, при этом параметр зависит от парка электромобилей в стране.

1. **Основные мероприятия по развитию парковок общего пользования, платных парковок и зарядной инфраструктуры в Еловском сельсовете.**

Размещение парковок общего пользования, платных парковок зарядных станций определенного типа должно осуществляться в соответствии с их функциональным предназначением, исходя из экономической целесообразности и оптимального энергопотребления.

3.1. Зарядные станции переменного тока мощностью 3,3 - 20 кВт (AC Lvl2) предпочтительны к размещению для ночной зарядки в жилых помещениях. Также могут быть эффективным вариантом для мест, где электромобили припаркованы в течение всего дня, из-за их низкой стоимости и меньшего энергопотребления из сети. Варианты размещения: в непосредственной близости от офисных зданий, предприятий, учебных заведений, торгово-развлекательных комплексов, спортивных объектов, в зонах общественной стоянки или на парковочных зонах в составе транспортно-пересадочных узлов. Длительность зарядки: более 4 часов.

3.2. Быстрые зарядные устройства постоянного тока мощностью 50 - 150 кВт (DCFC) предпочтительны для обеспечения длительных (межрегиональных) поездок на электромобилях в целях преодоления более длительного расстояния, чем доступное на одном заряде аккумулятора. Зарядные устройства такого типа требуют значительных инвестиций и потребляют большую мощность.

Быстрые зарядные устройства постоянного тока также могут быть эффективны в районах с большим количеством электромобилей, поскольку они обеспечивают удобство зарядки (гораздо более короткое время) и не требуют большого количества парковочных мест.

**Варианты размещения:** вдоль федеральных и региональных трасс, в многофункциональных зонах дорожного сервиса или на автозаправочных станциях, торговых площадях, у объектов общественного питания, на парковках жилых комплексов. Длительность зарядки: до 1 часа.

Финансовое обеспечение реализации первого этапа Плана планируется осуществлять за счет средств федерального бюджета путем предоставления региону иного межбюджетного трансферта на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры.

На втором и третьем этапах реализации Плана развитие зарядной инфраструктуры будет осуществляться в соответствии с территориальными кластерами (таблица 2).

Территориальные кластеры по развитию зарядной инфраструктуры в Еловском сельсовете

|  |  |
| --- | --- |
| Кластер | описание |
| Региональная трасса между пгт. Емельяново-с.Элита | Зарядная станция постоянного тока вдоль дороги по ул. Дружбы с. Еловое, которая является проездным пунктом между пгт Емельяново-с. Еловое- с. Элита |
| С. Еловое. Лыжная база | Формирование платной и бесплатной автомобильной стоянки |
| С. Еловое. Лыжная база | Зарядная станция постоянного тока в районе Лыжной базы с. Еловое которая является пунктом для привлечения большого числа граждан для занятий спортом и отдыха |

Финансовое обеспечение реализации второго и третьего этапа Плана развития предполагает привлечение средств внебюджетных источников.

Основные мероприятия по развитию зарядной инфраструктуры в Еловском сельсовете на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года приведены в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование предприятия | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители |
| 1 | Определение места и формирование участка для строительства зарядной станции | 2024г | Администрация Еловского сельсовета |
| 2 | Заключение договоров с подрядными организациями и ресурсными организациями на обустройство и выделении мощностей и строительстве площадок для оборудования станций | 2025-2026 | Администрация Емельяновского района |
| 3 | Строительство и открытие пилотного проекта зарядной станции для электроавтомомбилей | 2027 | Администрация Еловского сельсовета |
| 4 | Содействие взаимодействию инвесторов, осуществляющих проекты по строительству зарядной инфраструктуры, в части обеспечения возможности размещения зарядных станций для электротранспорта на землях и земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без заключения договора или установления сервитута | Постоянно (при поступлении обращения от заинтересованных лиц) |  |
|  | Содействие взаимодействию инвесторов, осуществляющих проекты по строительству зарядной инфраструктуры, с ресурсоснабжающими организациями в части обеспечения возможности технологического присоединения планируемых к установке электрозарядных станций и сопутствующего оборудования к электрическим сетям | Постоянно (при поступлении обращения от заинтересованных лиц) |  |
|  | Разработка и утверждение региональных нормативов градостроительного проектирования, в рамках которых предусмотрены нормы по выделению отдельных парковочных мест для электротранспортных средств на парковках общего пользования | 2024-2025 |  |
|  | Размещение (актуализация) на региональном портале Государственных и муниципальных услуг Еловского сельсовета информации о территориях размещения зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств |  | Администрация Еловского сельсовета |
|  | Выделение парковочных мест для электромобилей на муниципальных, общественных парковках; предоставление парковочных мест для электротранспортных средств |  |  |
|  | Определение возможности внедрения единой региональной информационной системы для управления зарядными станциями |  |  |
|  | Проведение мероприятий по популяризации и пропаганде использования электромобилей |  |  |